

סוגיות של איכות חיים וסביבה במרחב המועצה האזורית מטה-אשר

כללי

בימים אלו מתקיים תהליך של קמפיין לקראת בחירות לראשות מועצת מטה אשר. "קיימא בגליל המערבי", הינה התארגנות תושבים לאיכות חיים וסביבה במרחב של מוא"ז מטה אשר. קיימא רואה חשיבות רבה בהפצת מידע בנושאי סביבה המעסיקים ומטרידים תושבים רבים ביישובי המועצה.

מטרת מסמך זה להביא בפני הציבור בישובי מטה אשר את סוגיות הסביבה המרכזיות המעסיקות כיום את "קיימא", הן על מנת ידוע הציבור והן על מנת לשמוע את עמדתם של המועמדים ואיך בכוונתם לפעול ולקדם כל נושא ונושא.

פירוט הנושאים המעסיקים את קיימא:

1. חזון סביבתי

קידום החזון הסביבתי של המועצה

2. בלימת "מתקפת" תשתיות לאומית

- 2.1. בשנים האחרונות אנחנו רואים עליה מדאיגה בניצול אזורים שונים במועצה לצורך פיתוח תשתיות לאומיות כמו מחצבת אושרת, מתקני התפלה וטורבינות רוח. כל אלו מהווים מטרד זיהום, רעש, פגיעה נופית ואף תחבורתית.
- 2.2. בכל הקשור להרחבת מחצבת באושרת קיים מטה מאבק של תושבים, שהמועצה משתפת עימו פעולה. המחצבה יוצרת מפגעי רעש, זיהום אוויר, זיהום אור ופגיעה נופית, מדירה את שנתם ופוגעת באיכות החיים של תושבי האזור ובמיוחד תושבי געתון, יחיעם וכליל. עד כה כל המאמצים לטפל בה לא הורידו את רמת המפגעים. תושבי האזור בתחושה שניתן לעשות יותר, בעיקר מצד המועצה. וקוראים להקמת מטה יעודי למאבק במחצבה הקיימת שהמועצה תוביל.

3. שטחים פתוחים

הטבע הפראי בגליל המערבי הוא נכס חשוב ומהווה מרכיב מרכזי באיכות החיים של תושבי מטה אשר. פיתוח מואץ של יישובי המועצה, תשתיות לאומיות, סלילת כבישים, ופיתוח לצורכי תעשייה ותיירות באופן טבעי נוגסים ופוגעים בשטחים הפתוחים. "קיימא" שמה לה כמטרה לפעול מול המועצה האזורית באמצעות גופי התכנון של המועצה, החברה להגנת הטבע והרטי"ג להקטנת הפגיעה ושמירה על השטחים הפתוחים ולקדם את מרחב מטה אשר למרחב ביוספרי.

4. תחבורה

לאור הפקקים הבלתי נגמרים, בעיית תשתיות ומחסור בתחבורה ציבורית יעילה החלה "קיימא" להציף ולטפל בנושא התחבורה באזור.

- 4.1. תוספת השכונות ואלפי הבתים המתוכננים ברשויות הגובלות כמו שלומי ונהריה, כמו גם ביישובי המועצה מחייבים מהלכים של ראשות המועצה מול רשויות אלו. קיימא פועלת מול המועצה כדי לקדם את סוגיית התחבורה באזור במספר היבטים:
 - 4.1.1. התאמת תשתיות התחבורה לקצב הבניה
 - 4.1.2. הסדרת צמתים וכניסות ליישובים
 - 4.1.3. קידום יישום תב"ע 23 (תיקון 15) שעיקרו הארכת קו הרכבת מנהריה לאזור לימן (מילואות)
 - 4.1.4. קידום סוגיות הנוגעות לתחבורה ציבורית מתאימה לצורכי האזור

האם תתמוך המועצה בקידום רכבת ללימן ובאיזה אופן תפעל לקידום תשתיות ותחבורה ציבורית?

5. חופי הגליל המערבי ורצועת הים

חופי המועצה מהווים את אחד הנכסים העיקריים של האזור ונדבך חשוב באיכות החיים של תושבי המועצה.

- 5.1. "קיימא" פועלת בשיתוף המועצה לשמירת החוף והים בשלל היבטים כולל תכנון מחד ומאידיך לאפשר שהיה בטוחה, שקטה ונעימה ביום ובלילה לרווחת התושבים. נמשיך לעמוד על זכותינו ללינה בחוף הים תוך הגבלות והסכמות עם המועצה לרווחת כולם. נמשיך לקדם את חופי האזור כחופים שקטים ללא גנרטורים ומוזיקה רועשת. בחזית של פעילות "חופים שקטים" נמצאים פעילי "שומרי החוף והים".
- 5.2. רצועת הים התיכון במרחב מטה אשר מהווה שמורה ימית חלקית. על מנת לשמור על רצועת ים זאת, על המגוון הביולוגי שלה ונקיה מחיפושי נפט וגז קיים צורך בהרחבת השמורות בים התיכון בכלל ובאזורינו בפרט. זהו נושא חדש יחסית ופחות מוכר ש"שומרי החוף והים", "קיימא", הרט"ג והחברה להגנת הטבע מקדמים. לנושא זה עשויה להיות השפעה מרכזית על איכות חיי התושבים בעתיד ואולי גם פוטנציאל לתיירות אקולוגית.
- 5.3. "קיימא" רואה חשיבות בהקמת "מרכז ירוק" לאזור, מרכז למודעות, הסברה, חקר של הסביבה הטבעית והימית. כלומר, מקום שיהווה בית לפעילות ירוקה ואולי אף ישמש בעתיד כבסיס לתיירות אקולוגית. האם תתמוך המועצה בהקמת מרכז זה?
- 5.4. לאחרונה "קיימא" הייתה שותפה מרכזית ביחד עם המועצה להקמת גוף של מתנדבים תושבי האזור, בשם "שומרי החוף והים - גליל מערבי". זהו שיתוף פעולה ייחודי ומבורך מעין כמותו, מודל שעובד והשראה ליוזמות דומות. הצטרפו אלינו גם הרט"ג החברה להגנת הטבע ואיגוד ערים לאיכות הסביבה - גליל מערבי. גוף זה מקיים שיתוף פעולה ודיאלוג עם המועצה.
- 5.5. השכונה החדשה הנבנית בדרום אכזיב, על אף שנמצאת בשטח שיפוט העיר נהריה, פוגעת באיכות החיים של תושבי המועצה הן מבחינת הפגיעה בשדות התושבים באזור הלגונה הן מבחינת העומס התחבורתי שיווצר במידה ותמשיך להיבנות. פעילי "קיימא" ובעיקר ההתארגנות העצמאית של "לא בונים בית באכזיב" מוצאים עצמם לבד מול הרשויות והיזמים. בכוונתנו לפעול לשיתוף פעולה של המועצה בסוגיות הקשורות לפיתוח שכונה זו.
- 5.6. אחד ההישגים החשובים של תושבי האזור הוא ביטול תוכנית פיתוח כפר נופש ענק בחוף הים מדרום לחוף בצת המוכרז ב-2011. השג שבמידה רבה בזכותו יש לנו, תושבי האזור את חוף בצת פיראי ופתוח להנות ממנו כיום! "קיימא" תמשיך באופן נמרץ לעקוב אחר החלטות מנהל מקרקעי ישראל בנוגע לנושא זה. הציבור רוצה התחייבות של המועצה למנוע כל "התנעה" מחדש של הקמת כפר נופש בחוף בצת!!!

6. שיתוף ציבור בתהליכי קבלת החלטות

- 6.1. הציבור במטה אשר הוכיח בשנים האחרונות אכפתיות והבנה בתחום איכות החיים והסביבה. "קיימא" פועלת לקדם את שיתוף ציבור התושבים בכלל ו"קיימא" בפרט בתהליכי קבלת החלטות במועצה בנושאים בעלי השלכה על נושאי חברה וסביבה.
- 6.2. "קיימא" מציעה להקים פורום איכות סביבה עם ראשי המועצה שיתכנס אחת ל-3 חודשים וידון בסוגיות שעל הפרק ויהיה בעל משקל וסמכויות.
- 6.3. "קיימא" רואה חשיבות רבה בנציגות ציבורית בוועדת לתכנון ובניה ופועלת בכיוון זה.

ארגון פעילי איכות החיים
והסביבה בגליל המערבי

קיימא

kyama.be | פייסבוק: "קיימא בגליל המערבי"

"תחבורה בגליל המערבי"