

פרוטוקול ישיבת קיימא 21.2.2018

נוכחים: יהודה, רחל, דביר, טלי, יובל, אלישע, אדר, אמיר, תום, דוד

פתיחה:

יובל אלון: בסימן יומולדת 4 שנים לקיימא 😊. והרמת כוסית. המפגש היום יעסוק בכמה עניינים שוטפים בחלק הראשון ובחזון קיימא ל 2018 בחלק השני. ברכות לטלי מאדמית על הצטרפותה.

אבל לפני הכל נתעדכן בהתפתחות "דרמטית" בעניין מאבק באכזיב

תום: מעדכן על ההתפתחויות בנושא אכזיב. הצעת היזמים לפשרה. למחרת

פגישת פעילים בנושא

1. תחבורה:

יובל: הוקם צוות היגוי יחד עם אשכול גליל מערבי. תום משמש כנציג קיימא שם. גם דביר מאוד פעיל בנושאי התחבורה באזור.

תום: נערכו עד כה 2 פגישות של וועדת ההיגוי של האשכול. אני נמצא בצוות תשתיות. כרגע ההחלטות הן: בנושא תחבורה ציבורית – הכיוון להפעיל לחץ על משרד התחבורה להעביר תקציב לטובת הכנת תכנית אב לתחבורה ציבורית לכל האשכול. כלומר, ההתרכזות היא בתכנון. בנושא התשתיות – הוחלט להתרכז בכביש 6, ולהוציא מכתב של כל ראשי הרשויות באשכול, ולהוסיף גם את נהריה, לשר התחבורה בקריאה לקדם את כביש 6 לגליל המערבי בעדיפות עליונה על כל

פרויקט תשתיתי אחר. ההרגשה הכללית שלי מוועדת ההיגוי היא שאין הרבה למה לצפות, קצב העבודה איטי מאוד ואין אנרגיות של עשייה.

רחל: כביש 6 לא נותן מענה לתושבים מצפון לנהריה בכביש 4. ההחלטה לקחת רק פרויקטים שבקונצנזוס לא נכונה. הבעיה המרכזת היא תוספת הבנייה האדירה בכל האזור, בלי לקחת בחשבון את התחבורה. היה דיון בוועדת הכלכלה בכנסת לאחרונה עם ראש מנהל תכנון. אולי אפשר לפנות אליה כדי שיטפלו גם בתכניות ישנות.

אלישע: יש פרשת שחיתות שעוקרת את האפשרות לעבוד. יש מכרזים שניתנים למקורבים בנתיבי ישראל והדברים האלה גורמים לתכנון ארוך, לביצוע שערורייתי ולאי קידום של פרויקטים משמעותיים. בצד השני, משרד התחבורה.

דביר: אני חושב שזה נכון להתרכז בנושא של כביש 6. יחד עם זאת, בין לבין הצלחתי לייצר פגישה עם גורמים במשרד התחבורה. עברנו על כל הצמתים מבצת עד נהריה. אני אעביר את זה לתום ואני מקווה שתעביר את זה לצוות היגוי. העיקרון היה נתיבי התמזגות. זה חוסך בחיי אדם. אלו דברים פשוטים שאפשר לעשות ולשפר. נציגי המשרד הסכימו להכל. נפגשנו עם נחלה שאקר, המהנדס הראשי של נת"י ועם הראל דמתי ממשרד התחבורה. הכל צריך להיות באחריותנו. האשכול מתנער מהסדרת הצמתים וזה דבר שלא מקובל. אז צריך לשים את כל הריכוז בכביש 6 אבל גם בדברים הקטנים.

דבר שני, יש וואקום אדיר ממשרד התחבורה. מה שלא נעשה – לא יעשה. לגבי כביש 6 כמובן שתמכתי בזה מאוד. אני חושב שיש פוטנציאל אדיר לקיימא. הייתי בירושלים לפני חודשיים בישיבה שבה אביגדור יצחקי הודיע שהולכים

לתכנון מפורט של כביש 6. אנחנו צריכים שזה יהיה עשוי טוב. יש לכביש את המהנדסים שרגילים לעבוד גם. התועלת שלנו באזור היא שבכל אזור הוא יהיה נכון וגמיש, השאלה זה איך מתממשקים לכביש מכל היישובים. מציע שיהיה צוות מכל יישוב שסמוך לכביש כדי לדאוג לממשקים. אני חושב שצוות תשתיות בוועדה לא יכולים להתנער מנושא המסילות באזור שלנו, זה עניין אסטרטגי. אנחנו צריכים רכבת שתגיע גם לשלומי וגם למעלות.

לסיכום-הוחלט

1-דביר יעביר לתום חומר בעניין כביש 4 –תום בתאום עם יובל יערכו ויגישו לצוות היגוי

2- יודה , בתאום עם תום ויובל, יעלה את נושא התחבורה בפני דוידוביץ-ואת תחושותינו לאיטיות וחוסר תכליתיות.

2. חזית הים

יהודה: חזית הים היא תכנית אב שמסתכלת על כל המרחב שבין עכו ועד ראש הנקרה. המטרה לעשות סדר בחוף. בתכנית האב עצמה בוועדת ההיגוי השתתפו רחל ומיה והסכימו על מסגרת תכנונית. לירון בזמנו בא ואמר שאם רוצים להתחיל לקדם תכנית סטטוטורית צריך לגייס כסף, הוא גייס סכומים מקרן לשטחים פתוחים. כרגע לא ברור אם צריך לצאת למכרז או שאיזן ימשיך לתכנן. הנקודה היא שחלו כמה שינויים מאז שנוצרה תכנית האב, לטובתנו. הראשון, בנושא של מועדון הים התיכון שיש הסתכלות אחרת של כל המרחב הזה, דבר שפותח אותו למו"מ מבחינת שינוי הייעוד שלו באזור. השני, המנהל הגיע להסדר עם היזם בכפר הנופש בצת ובעצם כפר הנופש בצת חזר לאדמות מדינה. המשמעות היא

שבסופו של דבר, מטה אשר מסתכלים על המרחב גם בתכנון וגם בכמה יחידות נופש, כמה אספלט וכמה חניות אפשר למכור כדי גם לקבל משהו, והמשוואה הזו עכשיו משתנה.

יש ראשה חדשה שמנהלת את החברה הכלכלית של מטה אשר, קוראים לה אורה. לירון היום נפגש איתה על התכנית הזאת. יובל ואני סיכמנו שניפגש איתה בזמן הקרוב. היא מונתה כראש וועדת ההיגוי לתכנית חזית הים. במקום שאייזן יעשה תכנית ואז יביא למליאה, הוחלט להקים צוות של 5-6 אנשים שיעבוד בטווחים קצרים מול המתכנן והגופים כדי שאינטרסים כמו שלנו כל הזמן יבואו לידי ביטוי. אנחנו מיוצגים שם על ידי. יצאנו לדרך. לירון ואני בזמן הקרוב ניפגש עם אייזן כדי לראות איך רואה את נושא הרחבת השטחים הפתוחים.

יובל: אני חושב שיהיה נציג נוסף של הציבור מטעם שומרי החוף והים. זו קבוצה שמתחילה להיות בקיאה מאוד בניואנסים של האזור ומאוד חשוב שנציג שלה יהיה שם.

רחל: אני מסכימה עם זה שיש תכנית אב שהם מחויבים אליה, כי היא יצאה מהם. אני רוצה להוסיף הערה שהיא לא התייחס לקלאב מד. אני מאוד רוצה לדעת מה קורה שם. כל נושא הקלאב מד הוקפא והייתה שם תכנית איומה וכתבנו לה מכתבי התנגדות וזה הסתיים. לגשר הזיו זה קריטי מה שהולך להיות שם. דבר שני, לירון לא יודע כל מיני דברים שהיו כאן בהיסטוריה וגם עליו צריכים לפקח. הבטיחו לעשות שיתוף ציבור על תכנית האב וזה לא נעשה עד היום.

יובל: אייל מילר עדכן אותי שמתוכננת מדרכה לאורך כביש הפטרול, עוד לפני תכנית חזית הים. לאורך המדרכה יהיו עמודי תאורה גבוהים. הרט"ג מתנגדים, אך באופן כללי הממונים עליו די זורמים עם המועצה.

טלי: מה שחשוב בהיבט התאורה זה לא הגובה אלא המיקוד שלהם. צריך לדאוג שהמיקוד יהיה רק על הכביש ולא יתפזר לחוף ועלול להוביל לפגיעה.

יהודה: אם אנחנו רוצים לבוא עם המלצה צריך להביא חוות דעת מומחה בדחיפות.

לסיכום

1-יש תחושה לצורך בהגברת שיתוף ציבור בכל הקשור לחזית הים, כולל אפשרות לנציג ציבור נוסף מטעם קבוצת שומרי החוף והים.

2-עמודי תאורה בכביש הפטרולים-קיימא תתחיל להתעמק בכל הקשור לזיהום אור ונביע את התנגדותנו או לפחות הצורך בבדיקה מעמיקה בפני המועצה. - נקדם את הנושא גם בתוך שומרי החוף והים

3- יצירת קשר עם אקולוגית איגוד ערים גליל מערבי לטובת חוות דעת לתאורה.(יובל וטלי)

4- לקדם את הפגישה עם אורה – לשיחת היכרות כללית קיימא וספציפית גם עמודי תאורה, . (יודה ויובל)

3. תקציב מהמועצה:

אלישע: אני רוצה להביא את מחאתי כי אני חושב שזה הנושא הכי חשוב שצריך לדון פה והוא לא מתאים להיות נושא אחרון. אני רוצה לבקש שאת הישיבה הבאה נפתח על הנושא הזה. אני מדבר על האפשרות לעשות הבדל עצום על היכולת שלנו להשפיע על האזור בעזרת תקציב זעום. הכלי שאנחנו עובדים איתו הוא אהדת הציבור ושם ניתן להשפיע בסכומים קטנטנים. לדעתי אפשר לבקש לטובת זה כסף מהמועצה, יש לזה משמעויות חיוביות ויש משמעויות שליליות.

יובל- ויש גם אפשרויות תקציביות ממקורות נוספים (קרן שלי). ובאופן עקרוני כשעולה נושא חדש שיש לדון בו בקיימא אפשר ורצוי להעלותו קודם באימייל לדיון מקדים.

סוכם- נושא תקציב לקיימא יעלה בפגישה הבאה.

מרחב ביוספרי- לא הספקנו-נדחה לפגישה הבאה.

חזון קיימא ודגשים ל2018-

לא הספקנו- ידון בפגישה שתיוחד לנושא בחודש אז רישמו לפניכם- אמצע מרץ-

תאריך מדייק בהמשך)

הביא לכתב - תום

תיקונים ותוספות-יובל