

## פרוטוקול ישיבת קיימא 6.12.17

**נוכחים:** יובל אלון, אלישע דביר, נמרוד לנגר, דביר לנגר, לירון שפירא (חבלה"ט), רחל כרם, אדר שריף, תום פישר ועבד נמרני אל אמל (פעיל סביבתי משעאב-שפרעם)

1. **דברי פרידה מאהרון שריף ז"ל.** אהרון היה פעיל סביבתי וחברתי ותיק באזור וממקימי קיימא ומהווה השראה לכולנו במעשיו, בצניעותו, בשקט שלו ובחוכמתו. גלריית המכבסה לטובת אמני גשר הזיו היוותה גם בית לקיימא בשנה האחרונה ונראה גם כי תמשיך. חברי וחברות קיימא מחבקים את המשפחה ואף נמצא דרך להנציח את אהרון שריף ז"ל.

### 2. תחבורה בגליל המערבי

**עדכון מתום:** התקיימה פגישה של וועדת ההיגוי במועצה האזורית מטה אשר. מי שמוביל אותה זה אשכול הרשויות, אך הדמות היא משה דוידוביץ' כמי שמחזיק בתיק התחבורה באשכול. למרות שזו אמורה להיות ועדת היגוי המורכבת מתושבים, רוב החברים בה, למעט שלושה, הם בעלי עניין: מועצת שלומי, מנהלי אזור תעשייה וכד'. ההחלטות שנקבעו בפגישה הראשונה הן: (1) הנושא שייבחר לקדם אותו יהיה כזה שייתן מענה רחב ככל האפשר לגליל המערבי ולא לאזור מסוים כזה או אחר בגליל, וכן נושא שיהיה מוסכם על ציבור רחב ככל האפשר. (2) וועדת ההיגוי תתחלק לשני צוותי משנה – האחד בנושא תשתיות וכבישים, והשני בעניין תחבורה ציבורית.

בסיכום ישיבת צוות ההיגוי נרשם כי "**לא תאומץ תכנית שתוצע על ידי המגזר השלישי**". העברנו למנכ"לית האשכול תרעומת על משפט זה, היא השיבה לנו ואף ביקשה לקיים פגישה שנקבעה לתחילת ינואר 2018 – להיכרות עם קיימא, סביב נושא התחבורה.

במקביל, קיימא, יחד עם המשמר החברתי, מנסה לארגן קבוצת תושבים שמעוניינים להיות פעילים בנושא התחבורה. היה מפגש אחד מוצלח אליו הגיעו כ-30 תושבים, אך לא היה המשך ואין תגובות מהם בדוא"ל. השאלה היא לאיזה מקום אפשר וצריך לקחת את ההתארגנות הזו של פורום אזרחי תחבורה גליל מערבי.

**דביר:** ההתנהלות של המועצה והאשכול בעניין הזה, לאורך שנים, לא מניחה את הדעת. אני פעיל שנים בתחומי התחבורה כאן, ונפגשתי איתם, והם מעולם לא תמכו בשום פעילות שעשיתי, מלבד פעם אחת שבה דוידוביץ' העביר לי מידע, ואלו פעולות שתרמו רבות לאזור. אני מרגיש שהתשובה של מנכ"לית האשכול מכוונת אלי. לדעתי לא צריך להיתפס לוועדת ההיגוי ולכל הפעילות הזו כי משם לא תגיע הישועה.

**אלישע:** נראה כי הנושא של שיתוף הציבור הוא למראית עין בלבד. כך היה גם עם הכינוס של התושבים בבצת. אני מציע לא לצפות לשום התנהלות למעט התנהלות אינטרסנטית ופוליטית.

**רחל:** לי מפריע שמדובר בהתארגנות של אשכול הרשויות שאינה כוללת את עיריית נהריה, שהיא אחת הרשויות הכי משמעותיות לאזור הזה מבחינת תחבורה, העיר הכי גדולה. כמו כן, מפריע לי שהנושא שייבחר יהיה רק זה שיש עליו קונצנזוס. לדעתי האשכול צריך לבחור בפתרון הנכון, ולא בפתרון הקל. מניחה שכביש 6 הוא הפתרון הקל, יחסית, אבל לא בטוח שיפתור את הבעיות שיש באזור שלנו למשל.

**לירון:** אפשר לפעול ביחד ובנפרד. זה קורה הרבה עם ארגונים חברתיים. לפעול גם בתוך וועדת ההיגוי אבל לשמור על כוח גם מחוץ לו. לפעמים יש גם יתרונות יחסיים לכל אחד וזה משרת אחד את השני. אפשר להציע שיביאו אנשי מקצוע לחיפוש הפתרון המיטבי, במקום להקים צוותי חשיבה לא מקצועיים.

**תום:** לאור המעורבות, הידע והיכולות שהפגין דביר לנגר לאורך השנים, אני מציע שהוא ייקח את הפיקוד וההובלה של קבוצת האזרחים הפעילים. צריך רוח חיה ובוועט שבנפשה לקדם את הנושא ולדעתי דביר הוא האיש הנכון.

**לא סוכם מתווה מדויק אם כי נמשיך לפעול בשני הכיוונים ונשמח שמישהו ייקח על עצמו את ריכוז הפורום האזרחי.** נציע לצוות היגוי- כעצת לירון - שיקח גורם מקצועי שיציע פתרונות.

**חזית הים מטה אשר**

**עדכון מלירון:** העקרונות שבתכנית האב של חזית הים הם עקרונות נכונים מבחינה סביבתית, אך מדובר בתכנית אב שאין לה כל תוקף סטטוטורי. כעת הכוונה והמטרה היא לקדם תכנון מפורט. בעקבות פעילות משותפת שלו עם המועצה הוגשה בקשה לקרן לשטחים פתוחים של רשות מקרקעי ישראל. התקיימו כמה פגישות של הגורמים הנוגעים בדבר עם אורה מהחברה הכלכלית של המועצה לטובת עניין זה. כמו כן התקיימו פגישות עם אדריכל אילן אייזן, שערך את תכנית האב חזית הים, שהגיש בשם המועצה גם את הבקשה לקרן. השבוע המועצה קיבלה אישור למימון שלושה פרויקטים מהקרן: (1) שיפור גן ראש הנקרה – כ-900 אש"ח, (2) תכנון מפורט לחזית הים – 400 אש"ח, (3) סקר אקולוגי לכל רצועת החוף – 90 אש"ח.

מבחינת החברה להגנת הטבע, קידום התכנית מסומן כיעד מס' 1 במחוז. המטרה היא לסיים תכנון ולהגיש בקשה לתמיכה בביצוע לקרן כבר בשנה הבאה.

**רחל:** כשעבדו על תכנית חזית הים הבטיחו שיעשו שיתוף ציבור. לא נעשה. הרבה תושבים, גם אלה שגרים לאורך החוף, לא מודעים למה שמתכננים להם.

**סיכום והחלטות לנושא זה:**

- ייעשה מאמץ למפגש של קיימא עם אורה מהחברה הכלכלית.
- נוציא הודעה לתקשורת המברכת על קבלת התמיכה של הקרן.
- יהודה צריך להיות בקשר יותר שוטף עם מהנדס המועצה כדי לעקוב שאין קידום של בניה או תכניות אחרות במרחב הזה שסותר את העקרונות של חזית הים. - יהודה ייפגש עם דוידוביץ' וידגיש את הצורך של הציבור להיות חלק מתוכנית חזית הים וצוות היגוי בנושא.

**זיהום נחל בצת:**

**יובל:** סקירה על אירוע הזיהום שהיה לפני שלושה שבועות. נראה שהייתה רשלנות בעצם המעשה בין היתר כי אין סימונים מדויקים של צינורות ישנים. יש חוסר הסכמה האם הרשויות לקחו אחריות אחרי האירוע מיד או רק אחרי שהציבור והתקשורת התערבו. מתארגנת קבוצה של תושבי האזור-לשעבר להפקת אירוע מחאה בשיתוף אתנו.

קיימא תומכת באירוע כזה במשולב עם צעדת חופים מאכזיב לבצת. יובל ואדר חלק מארגון האירוע.

- תום:** הוגשו בקשות חופש מידע למשרד להגנת הסביבה בהקשר היתרי הזרמה.
- 4 **אנשי קשר קיימא בישובים.** תום ויובל ממשיכים לקדם. נשמח לכל רעיון או הצעה לאיש קשר באחד הישובים. כולם הביעו תמיכה.
- .5 **סכום חג בצת-** היה כיף. הקטע של יותר אמנות ופחות הדרכות ומעגלים היה טוב.
- .6 נושאים לפגישת יהודה, נציג קיימא במועצה- חזית הים, טורבינות רות, תחבורה, זיהום נחל בצת.
- 7 הפגישה הבאה תעסוק בהכנות וחזון קיימא לשנה הבאה. נראה שפגישותינו עוברים לפעם בחודשיים, לכן ניפגש בתחילת פברואר, כשבין לבין וועד קיימא נפגש לקדם החלטות. נכון לעכשיו יובל ותום. דרוש לפחות אדם נוסף.

רשם: תום