

## ישיבת קיימא 26.7.17

נוכחים: אלישע דביר, דביר לנגר, אהרון שריף, רחל כרם, דוד בן צור, תום פישר, יובל אלון

רשם: תום פישר

### 1. תחבורה

**יובל:** מזה שנה הנושא עולה לסדר היום של קיימא. התחיל בשאלה מה לקיימא ולתחבורה, אבל לאט לאט הבנו שזה כן התפקיד שלנו ולקח לאסימון זמן ליפול. בשיא החלטנו להקים צוות, ותום הוציא טיוטה של קול קורא, ואיך שיצאה הטיוטה להקמת הצוות, קיבלנו ידיעה שמשה דוידוביץ' (סגן ראש המועצה האזורית מטה אשר) מְזַמֵּן את תושבי האזור לשיתוף ציבור בעניין הזה. המפגש היה בחסות אשכול רשויות גליל מערבי. הגיעו לכנס שלל תושבים מכל האזור, חלקם בהחלט אנשים שמצויים בחומר או עם רעיונות טובים. היה לטעמי שיתוף ציבור אמיתי. הייתה גם נבחרת מקיימא. היו שם דביר, רחל, אהרון, אלישע וגם אני. נתנו לתושבים לדבר ובעיניי זה היה יפה מאוד ועלו רעיונות אם בנושא תחבורה ציבורית, רכבת ושלל רעיונות. דוידוביץ' הציג את הרעיונות הישנים של עוד ועוד כבישים שיסללו ב-20 שנה הקרובות. הציבור הביא רעיונות טובים. סיכום של הכנס יצא באיחור, לפני שבועיים, הוא יצא רק כסיכום בלי תמלול מפורט. שלשום דיברתי עם דוברת המועצה והיא אמרה שהתמלול לא יצא בגלל התנגדות של מנכ"לית אשכול רשויות גליל מערבי. היא אמרה שתבדוק שוב וחזרה אלי אחרי יום ואמרה שיש אישור להוציא את התמלול. התמלול עדיין לא הגיע. היא אמרה שגם צוות היגוי שאמור לצאת מתוך הכנס הזה באמת הולך לקום, צוות שייפגש בספטמבר ויכלול 12 אנשים. הודעתי לה שגם נציג של קיימא יצטרך להיות בצוות הזה. היא אמרה שהיא רוצה שיהיו שם לפחות עוד 3 נשים.

יום אחרי הכנס אלישע עשה מעשה גדול ופתח קבוצה בפייסבוק של תחבורה בגליל המערבי. זה הרגיש טוב ונכון והתחילו דיון של תושבים סביב הנושא הזה. זה התחיל אחרי שבתוך הפייסבוק של קיימא היו הרבה דיונים על התחבורה.

השאלה שעומדת לדיון היום בנושא הזה היא, מה תפקידנו לאור הפעילות של אשכול הרשויות?

**אלישע:** בהחלט יש אפשרות שכל המפגש של שיתוף הציבור, נעשה כדי לעשות "וי" בנושא שיתוף ציבור. אחד הדברים שהפתיעו אותי שבכנס הזה היו מומחים לתחבורה שלא הכרתי אותם. כל הדפים של תחבורה בפייסבוק מדברים על היבטים של תחבורה ציבורית בלבד. אני אוסף נתונים מהלמ"ס על תאונות הדרכים באזור שלנו ומעלה אותם על מפה. אני אשמח להפיק סרט, עם רחפן וכו'.. אפשר יהיה לקדם את הנושא רק אם נרתום את הציבור. שווה להשקיע מאמץ ולעשות סרט כדוגמת הסרטון שנעשה למאבק מחצבות אשורת. אני בדעה שאנחנו צריכים להקים צוות כאן. הצוות צריך לפנות כצוות, ולא כיובל, לדוברת ולברר לגבי שיתופי פעולה.

**רחל:** אם המועצה רצינית ואמיתית בכוונות שלהם אבל פשוט נתקלים בחומה בצורה במשרדי הממשלה, אז אני יכולה לחשוב שאולי הם ישמחו שיהיה ציבור שהם יוכלו להפעיל אותו, אבל אני לא באמת יודעת מה קורה שם. אני חושבת על השיחה שהייתה לנו בחוץ עם הבחור מכפר הורדים שהשתתף בכנס. יש לו חברה לעיבוד מידע שעוזר לתחבורה. מה שהוא אמר שהוא לא היה עובד משרד התחבורה, אבל עבד עם צוותים והוא אמר שזה גדול עליהם. האנשים במשרד התחבורה ובטח נתיבי ישראל לא מסוגלים להחיל ולקדם רעיונות רדיקלים וחדשניים. צריך לבוא ולהאכיל אותם בהצעות ורעיונות. אם תיאורטית היינו יכולים לבוא עם תכנית / רעיונות ולקדם אותם ולא רק לבכות על מצב הפקקים, אז נראה לי שזה כיוון. אני לא יודעת אם אנחנו כאן מספיקים בשביל רעיונות.

בקיצור, לא הייתי סומכת עליהם.

**אהרון:** אין לי התמחות בנושא ואין לי הערות להוסיף אבל יש לי הערות. אני מאוד בעד סרט שיכול להגיע לציבור הרחב. כל מה שרוצים בסופו של דבר יבוא מהציבור הרחב אם הוא יתעורר. סרט זה אחד הכלים היותר חזקים כדי לעורר. הערה שנייה, הדבר הגרוע ביותר במה שהוצג בפנינו בפגישה בבצת היה לוח הזמנים. הסתכלתי על זה ואמרתי זה משהו שמתכננים? לא האמנתי לרשימה הזאת. אם יש לנו איזשהו דבר להילחם עליו זה קודם כל על לוח הזמנים. לגבי הסרט אני מציע לחפש אנשים לא דווקא מתוך רשימת קיימא שיכולים להירתם לנושא. תחבורה מדבר כמעט לכל התושבים באזור. אני בטוח שיש הרבה תושבים עם רחפנים.

**דביר:** הנושא העיקרי הוא שילוב המועצה. היו לי המון פגישות ומגעים עם המועצה לפני כן. אני לא מפרסם את הדברים. כמה ימים לפני שהכנס פורסם הייתה פגישה ארוכה עם דוידוביץ' איך השמיטו את המנהרה של הרכבת שאני עובד עליה. מה שהיה, במילה, זה תכנית אסטרטגית של רכבת ישראל שנעשתה ע"י חברה חיצונית מחו"ל, והם כתבו וערכו את התכנית שהוצגה לפני חודש. לאור המאבקים לאורך השנים היה מישהו שעוסק בתכנון כל התכניות האסטרטגיות של התחבורה הוא הכניס את מנהרת השדרה שאני לחמתי עליה, ומה שרכבת ישראל עשתה היא פשוט מחקה את זה והעבירה את זה לוועדה לתשתיות לאומיות. אני חושב שבעקבות הפגישה עם דוידוביץ' נפקחו עיניו. הם רק מעכבים וגורמים לך לחכות לעוד ישיבה איתם. אני חושב שבמידה רבה הייתה השפעה לכנס הזה. אני לא יודע מה הייתה התכלית של הכנס הזה. אני חושב שהרעיונות של המנהרות לרכבת הם מאוד טובים אבל נורא לא רציתי להציע את זה שם. בפועל, לא קיבלנו תמליל, יובל היה צריך להתקשר כדי לקבל תמליל, עד שהוציאו איזה מסמך עלוב, הם לא לוקחים אחריות ולא יודעים על מה הם מדברים. מאחורי הקלעים המועצה דוחפת את האשכול לעבוד בנושא התחבורה, אבל האשכול דורש מהם לשלם על בן-אדם שיעבוד על זה. אני חושב שקיימא צריכה להישמר מאוד מלקחת כספים

מהמועצה. קיימא צריכה נציג בפורום הזה אבל מהניסיון שלי יש גישות שונות לגבי פתרונות תחבורה. צריך את החופש של הארגון הזה ואני חושב שבנושא תחבורה צריך להרחיב ולהכיל אנשים מכל האזור. הפתרונות יבואו מפה ולא ממהנדסים שיושבים ברשויות.

אני חושב שכדאי שיהיה צוות פנימי בקיימא, בנוסף לנציג של הצוות הזה בוועדת ההיגוי של אשכול הרשויות. אני אגיע לשיבות.

יובל מסכם: - סרט - פייסבוק - נציג בצוות היגוי (תום הציע עצמו) - צוות פנימי.

## 2. חופים

תום יכין טיוטה של פנייה לגופים הירוקים לגבי תמ"א 1 באזור הגליל המערבי. לבדוק הליך התנגדות לתכנית מתאר ארצית.

## 3. לוגו + חולצות

אין מספיק נראות לחברי קיימא, במיוחד בפורומים כמו למשל בכנס התחבורה. לכן הגיע הזמן להחליט על לוגו סופית ולהדפיס חולצות

נכין עוד 2 הצעות. תום יכין אחת מהן. ללוגו ונערוך הצבעה. לאחר מכן יודפסו החולצות. היעד - עד חג בצת הקרוב בסוכות.

4. עדכונים שותפים: שומרי החוף = קורה. החודש היו משמרות כל סופ"ש בה חברי הקבוצה הסתובבו בחוף ונתנו הסברים ליושבים. בקרוב גם מפגש שומרי החוף בנושא תכנון ומאבקים סביבתיים עם תום רחל ויובל

- אכזיב- הפגנה כל שבועיים מול משרד המכירות. נראה שיש השפעה.

מחצבה- ארוע התרמה רבתי ב 10.8 כולל הופעות של עלמה זוהר וגבע אלון וסדנאות לילדים. בואו ועיזרו להפיץ.

טורבינות רוח- נדחה לפעם הבאה יחד עם לירון וסימה שמצויים יותר בנושא.