

03.08.2015

פגישה ראשונה של נציגי הציבור כמפגש הכנה לקראת פגישת הצוות הרחב בנושא חוק העזר להסדרת החוף.

נוכחים: מיה אלסר, יובל אלון, שגיא שלו.

בישיבה הועלו הנקודות הבאות:

1. קידום חוק העזר שיעזור לכולנו ליהנות מחוף נקי שקט בטוח ופתוח.
2. מינוף ההד הציבורי ליצירת מודעות, אכפתיות, מעורבות חברתית ושיתוף הציבור במועצה ובפעולותיה בנושא החופים.
3. שיתוף הציבור.

1. **בנושא קידום חוק העזר** המותאם לציבור הרחב עלו הנקודות הבאות עליהם, לדעתנו, צריך להתייחס בחוק ולתת להם דגש ויכולת אכיפה.

- א. ניקיון החוף.
- ב. הפרעות רעש בחוף.
- ג. מדורות על החוף.
- ד. לינה על החוף.
- ה. צבי הים.
- ו. קרוואנים על החוף.

סעיפים א, ב, ג שיוכנסו לחוק העזר, יאפשרו למועצה לפקח ולהטיל קנסות על מפרי החוק וכך נקבל חוף נקי שקט ובטוח.

כאשר יש פיקוח על נושא הניקיון, הרעש והמדורות, נושא הלינה על החוף אינו מהווה מטרד או בעיה לציבור הרחב אלא אם הלינה הופכת ללינת קבע.

בנוסף צריך לבדוק עם רט"ג (רשות הטבע והגנים) את נושא הלינה בחודשי ההטלה של צבות הים ולשקול הגבלת לינה באזורים מסוימים בעונה זו.

בנושא הקרוואנים. – מכיוון שאף אחד מנציגי הציבור לא מכיר באופן אישי את הנושא- צריך לבדוק הן מבחינת הציבור הרחב, הן מבחינת המועצה והן מבחינת בעלי הקרוואנים מהו המטרד וכיצד ניתן לפתור אותו.

2. **מינוף ההד הציבורי** ליצירת אכפתיות, מעורבות חברתית ושיתוף הציבור במועצה ובפעולותיה בנושא החופים.

עלה הצורך לייצר ולחזק דברים קיימים בכדי להגביר את המעורבות החברתית בנושא החוף (הכשרת מתנדבים, בתי ספר ל"שובים" אמץ חוף", נאמני ניקיון וכו') מתוך הנחה שככל שתגדל המעורבות החברתית, יקטנו הזיהום וההפרעות על החוף, ובמקביל יקטן הצורך באכיפה אקטיבית של החוף המוצע.

בנוסף אנו רואים בגיבוש צוות של "שומרי החוף" רעיון מצוין וישים והזדמנות לקדמו. צוות "שומרי החוף" ילמד את האקולוגיה החופית והימית המיוחדת לחופי בצת, ויעזור בכל עניין הדרוש לניקיון שמירה על בתי גידול, יעסוק בהסברה וחינוך סביבתי. לשם כך יבנה ויתקיים קורס ייחודי.

3. שיתוף הציבור.

-- בכוננתנו לשתף את הציבור בכל השלבים בהתנהלות "צוות לחוף בצת". נעשה זאת באמצעות הפייסבוק ואף תיתכן פגישה מיוחדת פתוחה וסיעור מוחות בעניין. כמו כן אם מי מכם רוצה לקחת חלק פעיל יותר ולהיות מעין תומך ומשפיע נשמח לדעת. מדי פעם גם ניפגש בחוף עצמו..

נושאים נוספים לטיפול ולהתייחסות בצוות בצת - בטיחות, גניבות, רכבים בחוף, וונדליזם ואופנועי ים.

דברים שעלו לאחר שיחה עם איל מילר היום- 04.08.2015, פקח רט"ג:

איל מברך על היוזמה ותומך בחוק שיכלול את נושא הניקיון, איסור השימוש בגנרטורים ואיסור הדלקת אש שלא בכלים ייעודיים לכך. – צריך לבדוק את נושא האכיפה בעניין הרעש (היכולת למדוד דציבלים).

בנושא הלינה, איל ציין שעונת ההטלות היא מה-15.05 ועד ה-01.08. בזמן זה ניתן לאסור את הלינה בחוף בצת מעמוד 34 וצפונה.

למרות זאת, איל ציין שניתן לאפשר לינה גם בשטח זה בעונת ההטלות עם הגבלת הלינה כ-20 מטר מקו המים לכיוון מזרח וזאת בתנאי שאוכפים את נושא הגנרטורים, הרעש והדלקת האש. איל אמר שיבדוק זאת מול הרשות.

איל ציין שלינה טבעית על החוף עם ההגבלות הנ"ל היא מבורכת.

בנושא הקרוואנים – הקרוואנים לא מגיעים בד"כ ללילה אחד או שנים, הם משתמשים בגנרטורים ובחשמל ולכן צריך ליצור מקומות ייעודיים ללינת קרוואנים.

נמשיך ונעדכן אחרי הישיבה של הצוות הרחב.

בברכה.

מיה, יובל, שגיא.