

ישיבת קיימא 2.6.15 – פרוטוקול

נוכחים: דוד בן-צור (כברי), סימה שמעוני (אילון), יהודה פלד (אילון), אלישע דביר (אילון), יובל אלון (כליל), אהרון שריף (גשר הזיו), טל חמי (גשר הזיו), רחל כרם (גשר הזיו), אלמוג ליטמן (גשר הזיו), מירי בוחבוט (לימן), תום פישר (נהריה), מרים פלג (נהריה).

מוזמן: לירון שפירא, ראש מחוז צפון החברה להגנת הטבע (החליף את יוחנן דרום).

על סדר היום

1. הכרות עם לירון שפירא

רקע: מגיע מעין השופט. התחיל את דרכו כפעיל אזורי והיה בין מקימי עמותה שניהלה מספר מאבקים באזור מגידו ואף הצליחה בהם (סילוק פסולת, עיר עירון, קו 400, כביש 6, שדה התעופה). בעל תואר ראשון בגיאוגרפיה, תואר שני בניהול משאבי אנוש. הקים וניהל את היחידה הסביבתית במועצת מגידו. מינואר הוא בחברה להגנת הטבע.

את האזור שלנו מכיר קצת פחות אבל בסה"כ אוהב מאד את הצפון. כרגע עסוק ב-4 מאבקים במחוז – 1) כביש פלך (תכנית של משגב), 2) הטמנת קו חשמל בקרקע בעמק החולה (3) קידוח הנפט בגולן ו-4) העברת מים לירדנים דרך הנהר ולא דרך צינור באזור סכר נהריים.

משמש כנציג ארגוני הסביבה בוועדה המחוזית צפון. למשרד להגנת הסביבה יש נציג בעל זכות הצבעה אך גם הוא חבר ב"פורום ירוק" (גוף לא-פורמאלי הכולל את קק"ל, המשרד להגנת הסביבה, רט"ג, חבל"ט, שמשדל להתכנס ביחד ולתאם עמדות לפני הצבעות).

בשבוע הקרוב (15.6.15) יש לו פגישת הכרות עם יורם ישראלי וליאור המהנדס של המועצה, מתוכננת גם פגישה עם אילן איזן.

המלצות מניסיונו

- התארגנות בצורה של עמותה – יתרונות: יש מעמד סטטוטורי – ניתן להזמין אותה באופן רשמי, אפשר לגייס כסף, להגיש בקשות ל"קולות קוראים"
- לבוא גם ממקום של עזרה למועצה, ליצור ערך מוסף, שישתלם להם לשתף פעולה אתנו (לדוגמא – להביא כסף על ידי "קול קורא", לקשור את הקצוות, לחבר בין גופים, להביא אנשים שמבינים וכד').

סוכם: לירון מזמין לשיתוף פעולה מלא והדדי, מבטיח זמינות מלאה. הוחלפו מספרי טלפון, תיקבע פגישה נפרדת עם תום ומרים על תכנית מתאר נהרייה. אם צריך - רחל תעביר מידע רלוונטי לפני הפגישה עם יורם ישראלי.

2. סקירה על תכניות התחבורה באזור נהרייה-עכו

טל חמי מציג את תכניות הכבישים החדשים המאושרים לאזור:

- (1) **כביש 6** – מתוכנן להמשיך צפונה עד מערבה מכברי ומזרחה מלימן לראש הנקרה. אין לו"ז, לפחות 10 שנים.
- (2) **כביש 89** – כביש רחב מבית החולים מערבה מתחבר לכניסה לרסקו. לידו מתוכננת שכונה בשם "פרדס עיר" שכבר התחילו למכור יחידות ממנה, הכוללת בניינים גבוהים למגורים, משרדים ומסחר, בשני צידי כביש 4 וכביש 89 המתוכנן. אמור להיות המע"ר (מרכז עסקים עירוני) החדש של נהרייה (יכניסו לתכנית המתאר החדשה). לו"ז – ברגע שיסיימו את המכירה – יממן את הבנייה.
- (3) **כביש 859** – כביש רחב בין רגבה לשייח דנון. לו"ז - ?

טל מציג גם את תכניות הבנייה המאושרות ו/או מתוכננות לאזור – ג/4870 + סיבל, רסקו, הגדלת שלומי פי 3 שנים תוך 10 שנים, הרחבות ביישובי מטה-אשר, אזור תעשייה של מטה-אשר ממערב לכברי (יתכן וייהפך ל"אזורי", בשיתוף עם נהרייה, הוועדה המחוזית תומכת), העיר הערבית החדשה ממזרח לעכו... ועוד.

הולך להיות מרחב עמוס מאד במכוניות, הרשויות לא מדברות אחת עם השנייה, אין "אבא ואימא" שיעשו סדר, אין עדיפות תקציבית מטעם הממשלה, כך שלא ברור מתי יסללו הכבישים האלה. טל אינו חושב שכביש 859 יעזור. לפי מה שהוא שיודע משרד התחבורה חשבו להפוך את **כביש 4 לכביש מהיר** (לא מה שמופיע בתכנית המתאר של נהרייה אבל כן מופיע בתכניות של אייזון), ועכשיו גם **מדברים גם על המשך כביש 22 עד נהרייה**, שייכנס לנהרייה דרך צד מערב (ליד הים?) אם יאושר (יש מנהל פרויקט שעובד על תכנית כזו).

דיון - הצעות

- לגייס כסף לשכירת מתכנן תחבורה אלטרנטיבי מקצועי שיביא חוות דעת על התכניות הקיימות ואולי גם יציע אלטרנטיבות יותר מתאימות.
- ליצור קואליציה של יישובים – להרים עצומה, לפנות ביחד לוועדה המחוזית ו/או לשר התחבורה
- להיות פעילים רק בנקודות מקומיות כמו שיפור יציאות מיישובים
- לדרוש תחבורה ציבורית יעילה יותר

- להשקיע אנרגיה בפעולות יותר ספציפיות – כגו חוץ בצת, הקניין – מאחר וכל נושא התחבורה
 - להשפיע אך ורק דרך ראשי הרשויות – לשכנע אותם שהם יממנו את המומחה.
- בהקשר לכך ובעניין אחר רחל העלתה גם את הרעיון של הצעת חלופות על ידי קיימא הם כפי שלמשל בחוץ נחשולים מציעים הפעילים פארק אקולוגי.

סוכם: להחליט בישיבה הבאה במה להתמקד.

3. דיווח על התקדמות קבוצת הפייסבוק

אלישע: היו 560 חברים בפורמט הקודם. העביר את כולם פלוס כמה נוספים חדשים. יש חברים. מצטרפים כ-3 בשבוע. כל מי שחבר רואה את כל ההודעות. מתכוון להזמין אנשים להצטרף מתוך הרשימה של אהרון (כ-4000 שמות) – מעריך שיצטרפו וישארו כ-500 איש.

מאיץ בחברים לעשות לייק, להגיב, לשתף – כל הפעולות האלו מגדילות את הנוכחות ב"פידים" של רשתות אחרות.

אתר קיימא- חסר עדיין הרבה חומר.

- יודה ישלח בהקדם חומר על נחלי האזור.
- מירי תשלח חומר כללי על חיות הבר באזורינו.

קשר עם ישובים – כמה חברים דווחו על קשר שיצרו עם פעילים והנהלות בישובים.

הוחלט להמשיך לקדם ת עניין כל אחד על הישובים שלקח על עצמו.

את פרטי הקשר כל ישוב יש לשלוח לסימה שלקחה על עצמה לרכז רשימת קשר בישובי המועצה.

רשמה: רחל.